

PURGE des freins Hayes Stroker

L'air emprisonné dans le circuit hydraulique des freins à disque peut diminuer l'efficacité du système et doit être enlevé « en purgeant » le système et en complétant le niveau du système avec du liquide de freins neuf.

Le système est rempli en pompant le fluide à partir du point le plus bas (à l'étrier), au point le plus élevé, la vis supérieure du maître cylindre. Attention : Employez seulement du liquide des freins neuf DOT 4 ou DOT 3 issu d'un récipient fermé et scellé. L'utilisation de n'importe quel autre fluide peut dégrader les pièces en caoutchouc. Attention : Le liquide des freins DOT 4 ou DOT 3 peut endommager la peinture. Faites très attention à éviter que le liquide de freins tombe sur des pièces peintes. Si le liquide de freins DOT 4 ou DOT 3 entre en contact avec la peinture, nettoyez immédiatement et rincez à l'alcool isopropylique. Avertissement : Si les garnitures de frein sont contaminées par le liquide des freins, jetez-les et remplacez les par de nouvelles garnitures.

Si vous contaminez le disque, nettoyez-le complètement avec de l'alcool isopropylique. Avertissement : Le liquide des freins du DOT 4 ou DOT 3 peut être irritant quand il entre en contact avec le tissu humain. Pour un contact avec la peau, le liquide de freins doit être enlevé en laissant couler de l'eau dessus. Pour un contact avec les yeux, faites un lavage oculaire immédiatement et sans interruption pendant 15 minutes. Consultez un médecin. Si vous inhalez des vapeurs de liquide des freins, déplacez vous dans un secteur avec de l'air frais. Consultez un médecin. Si le liquide de freins est ingéré, provoquez le vomissement et consultez un médecin.

Préparation du kit

1. Vissez le couvercle sur l'extrémité de la bouteille.
2. Coupez une longueur de tuyau de 5 cms
3. Emboitez la partie courte (5cms) du tuyau sur le couvercle de la bouteille jusqu'à ce qu'il dépasse la rainure
4. Emboitez la section longue du tuyau dans le raccord (noir) qui se visse dans l'emplacement de la vis de purge du maître cylindre. NOTE : Il y a de multiples adaptateurs dans le kit. Le noir, en plastique fileté doit être employé avec le « Stroker ».

Purge du système

1. Enlevez la roue.
2. Enlevez les garnitures de frein de sorte qu'aucun fluide renversé ne les souille.
3. Poussez les pistons de l'étrier au maximum dans leurs alésages en utilisant l'extrémité d'une clé de 8mm. Attention : Ne poussez pas sur l'axe au centre du piston car vous risquez de le déformer.
4. Placez le vélo dans un support de sorte que la vis de purge de l'étrier de frein soit perpendiculaire au sol, et à la vis de purge du réservoir du maître cylindre soit le point le plus haut du circuit de freinage. NOTE : Pour le « Stroker » le vélo devrait rester horizontal au sol, et le levier devrait rester dans sa position normale. (Figure A et B)
5. Desserrez les vis du collier du maître cylindre de sorte que le maître cylindre puisse être tourné sur le cintre.

6. Enlevez la vis de purge du maitre cylindre et vissez le raccord noir avec son tuyau dans le trou (note : il y'en a un de chaque côté du corps du maitre cylindre. Pour purger, enlevez uniquement la vis de purge du haut. L'autre extrémité du tuyau doit entrer dans un récipient du type tasse ou bouteille pour récupérer le fluide excessif. (Note : le récipient n'est pas fourni dans le kit). Soyez sûr de ne pas immerger l'extrémité du tuyau dans le liquide de frein qui va s'écouler dans le récipient.
7. Enlevez complètement le cache en caoutchouc de la vis de purge de l'étrier.
8. Remplissez la bouteille en plastique fournie dans le kit de liquide de freins frais DOT 3 ou DOT 4.
9. Fermez la vis de purge de l'étrier.
10. Placez l'extrémité du tuyau fixé à la bouteille que vous venez de remplir sur la vis de purge de l'étrier. Pompez sur le corps de la bouteille jusqu'à ce qu'il n'y ai plus d'air dans le tuyau. (Figure C)
11. Dévissez d'un 1/4 de tour la vis de purge de l'étrier.
12. Pressez la bouteille fermement - en comptant jusqu'à cinq. Cessez de presser jusqu'à ce que la bouteille revienne à sa forme normale. Quand la compression est libérée, de l'air devrait être chassé de l'étrier et remonter dans la bouteille. Continuez alternativement la compression de la bouteille en comptant jusqu'à cinq, et son relachement jusqu'à ce qu'aucune bulles d'air ne sortent de l'étrier.
13. Quand l'étrier est purgé, serrez la bouteille jusqu'à ce que le liquide de freins sorte du maitre cylindre sans bulles d'air.
14. Tout en pressant la bouteille, serrez rapidement le levier vers le cintre, puis relâchez le. Répétez ceci jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air qui sortent du maitre cylindre.
15. Tout en pressant toujours la bouteille, tournez le maitre cylindre vers le haut pour qu'il soit perpendiculaire avec le sol. Puis tournez le de nouveau vers sa position normale.
16. Répétez les étapes 14 et 15 jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de bulles d'air qui sortent du maitre cylindre.
17. La bouteille étant toujours pressée, serrez la vis de purge de l'étrier. Le couple doit suffire à seulement sceller l'orifice de l'étrier. Ne serrez pas excessivement ! Vous pouvez alors relâcher et enlever la bouteille et son tuyau souple de remplissage.
18. Enlevez le tuyau et l'adaptateur (noir) de la vis de purge du maitre cylindre.
19. Nettoyez le maitre cylindre avec de l'alcool isopropylique. Faites très attention à nettoyer tout le liquide de freins car si le fluide entre en contact avec le disque ou les garnitures, les performances seront considérablement et durablement réduites.
20. Nettoyez le disque avec de l'alcool isopropylique s'il est souillé.
21. Remplacez le caoutchouc de protection de la vis de purge de l'étrier, les garnitures de frein, et la roue/disque assemblée.
22. Pompez le levier de frein pour mettre en place les garnitures.
23. Centrez l'étrier par rapport au disque.

